

SEA RAY



Un
ch
pe
di E

515 SUNDANCER



Un express cruiser americano di 15,65 metri con hard top che si fa apprezzare per le sue linee aggressive e accattivanti, per interessanti soluzioni inedite e interni di ampio respiro

di ELENA GAGGINI

Un'esperienza produttiva di oltre quarant'anni, unita alla grande attenzione costantemente rivolta alla ricerca tecnologica, ha portato il marchio americano Sea Ray a proporre una gamma di imbarcazioni da diporto sempre più completa, al passo con i tempi e con standard qualitativi di alto livello. Negli ultimi anni inoltre il colosso statunitense ha investito risorse ed energie nello studio delle esigenze dei vari mercati in modo da soddisfare una clientela sempre più vasta e internazionale, con una produzione in continua evoluzione. Per avvicinarsi e conoscere meglio le esigenze del mercato europeo, il cantiere ha creato una leadership "europea" con sede ad Amsterdam. Oggetto della nostra prova è il nuovissimo 515 Sundancer, un express cruiser di 15,50 metri che va ad arricchire la linea Sport Yachts, dedicata alla crociera.

PROGETTO ★★★★★

Con il nuovo Sea Ray 515 Sundancer, il marchio americano si avvicina sempre più al gusto europeo. Un express cruiser dalle

PREGI

- Ambienti di ampio respiro
- Impiantistica di qualità e ben ispezionabile
- Sedili pilota e copilota su base rotante

DIFETTI

- Dimensioni contenute dei passavanti
- Scarsa visibilità per il pilota in virata
- Verricello ancora senza barbotin per cime

linee accattivanti, con un profilo caratterizzato da un cavallino rovescio leggermente accennato e dalla presenza di tre grandi oblò centrali, come del resto vogliono le nuove tendenze, che però si distinguono per l'inedita geometria, né ovale né rettangolare. Indovinato il disegno sinuoso della struttura dell'hard top che, inglobando

parabrezza e finestrature laterali, si raccorda con armonia alla coperta. Ma tratto ormai inconfondibile della linea Sundancer è l'insellatura del bottazzo, che non corre parallelo alla linea di galleggiamento ma degrada vistosamente da centro scafo verso poppa, fino alla spiaggia poppiera e più dolcemente verso prua conferendo mag-

(segue a pag. 122)

I VOTI DI Barche a Motore

- ★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
 ★★★ DISCRETO ★★★★ BUONO
 ★★★★★ OTTIMO



Elena Geggini



A sinistra, il passaggio laterale è di dimensioni contenute. Sopra, il divanetto a proria consente agli ospiti di conversare con il pilota.

DETTAGLI AZZECCATI



1 Tra gli optional sottolineiamo la spiaggia poppiera che può essere dotata di movimentazione elettroidraulica che consente di portare la spiaggia stessa sotto al livello dell'acqua per facilitare il varo e l'alaggio del tender o della moto d'acqua.

2 Una soluzione di indubbia praticità, in caso di perdite o di rotture è il sistema di gestione elettronica del circuito dell'acqua dolce, fredda e calda, che offre la possibilità di escludere ogni singolo tubo dal circuito attraverso la chiusura della relativa valvola, poiché ogni utenza è dotata di tubazioni indipendenti.

SEA RAY 515 SUNDANCER

COPERTA



La coperta del 515 Sundancer si fa apprezzare per i grandi spazi destinati sia al convivio che agli amanti della tintarella e agli sport acquatici. A poppa troviamo infatti una spiaggia, non integrata allo scafo, di generose dimensioni (1,31x4,11 m) che può essere dotata di un sistema elettroidraulico che consente di farla scendere sott'acqua in modo da facilitare varo e allaggio del tender o della moto d'acqua. Il pozzetto, a cui si accede da un'apertura sul lato sinistro dello specchio, mostra la zona poppiera occupata da un grande divano a C, appoggiato alla murata di dritta, in grado di ospitare fino a 10 persone comodamente sedute, ma servito da un tavolino che consente di allestire una gradevole dinette affacciata sul mare per sole 4-5 persone. Contro la murata sinistra troviamo invece un angolo bar, con lavello e icemaker. A dritta, su un livello rialzato è stata sistemata la timoneria che può contare su un cruscotto dal design moderno e funzionale, dove tutti gli strumenti risultano ben distribuiti per una immediata lettura, e su due comode "poltrone" dal disegno ergonomico per pilota e copilota. Un appunto va però fatto al disegno della sovrastruttura che, in virata, crea degli angoli morti alla visuale del pilota. Inedita e apprezzata invece la soluzione di sistemare i due sedili su una base rotante a compasso, che consente di ruotarli di 90° in modo da creare un'ulteriore zona di conversazione sfruttando anche il divanetto sistemato contro la murata sinistra. Quest'area, ben riparata dall'hard top, nelle giornate più calde può essere aerata grazie all'apertura di una parte della sezione centrale del parabrezza e dei quattro osteriggi dell'hard top stesso. Agli amanti della tintarella è riservata una superficie prendisole di circa 5 mq sulla tuga prodiera. Peccato però che il passaggio a prua non sia molto agevole a causa della esigua larghezza dei passavanti (15/17 cm) e del loro imbocco non protetto dalle battagliole. Stupisce inoltre, su uno scafo di questa taglia, il verricello dell'ancora non dotato di barbotin per le cime.

A sinistra, la sezione poppiera del pozzetto ospita un grande divano a U in grado di accogliere comodamente fino a 10 persone.



Sopra, il parabrezza è dotato di due aperture per un maggior ricircolo d'aria sotto l'hard top.

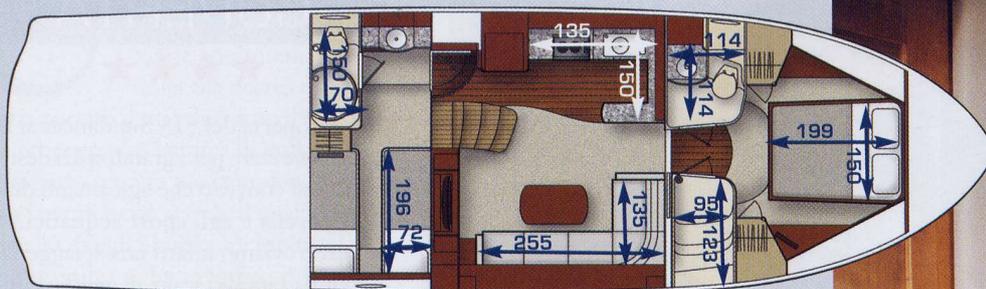


Sopra, la tuga prodiera con prendisole. A sinistra, ai lati del verricello due gavoni con ispezione al pozzo catena.



A sinistra, l'angolo bar con lavello e frigo. Sotto, i sedili pilota e copilota sono fissati su una base rotante, in modo da ottenere una zona relax anche sotto l'hard top. Il cruscotto ha ampio spazio per installare l'elettronica.





Le dimensioni sono espresse in centimetri

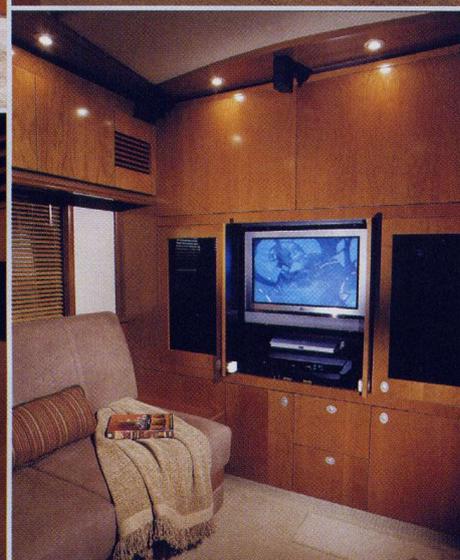
ALTEZZE LOCALI INTERNI

Cabina di prua	cm 196
Cabina ospiti	cm 192/144
Toilette armatore/doccia	cm 195/199
Toilette ospiti	cm 194
Quadrato	cm 207
Pozzetto sotto hard top	cm 197

A destra, spazioso e luminoso, il quadrato è arredato con un grande divano a L. I grandi oblò offrono inoltre una bella vista sul mare.



Sopra, secondo gli schemi più classici, all'armatore è riservata la cabina prodiera con letto centrale, servita da una toilette privata con un locale doccia. A destra, la cabina ospiti dispone di due letti affiancati disposti per baglio e di un bagno riservato.



Sopra, la paratia poppiera del quadrato è stata sfruttata con un mobile dove è sistemato anche il televisore Lcd.

SEA RAY 515 SUNDANCER



INTERNI



La scelta del cantiere di dotare questo 15,50 metri di sole due cabine, ha consentito di ottenere ambienti di ampio respiro. Scendendo sottocoperta si è infatti accolti da un quadrato particolarmente spazioso e luminoso. Alla luminosità contribuiscono indubbiamente i tre grandi oblò verticali che si aprono su ogni murata, offrendo al contempo una bella vista sul mare. Lungo la murata di dritta si sviluppa il living con un grande divano a L in grado di accogliere fino a 8/10 persone comodamente sedute. Peccato però che la sua forma e il suo tavolo, di soli 1,12x0,52 m, non si presti ad allestire una dinette per più di 4/5 persone sfruttando anche il pouf mobile. Completa l'arredamento di questa zona la paratia poppiera nella quale è integrato un mobile in ciliegio e cristallo con cassetti, stipetti e un vano con antine a scomparsa dove trova posto un televisore Lcd da 23" con lettore Dvd. Sul lato opposto, la cucina con piano di lavoro in Corian nel quale sono incassati il lavello in acciaio inox, l'accesso diretto al vano pattumiera sottostante e le piastre di cottura in vetroceramica, queste ultime corredate di ringhierina fermamentole. Oltre ai generosi volumi di stivaggio per stoviglie e provviste, le signore possono contare su un grande forno a microonde multifunzione e su un frigo con freezer a colonna, che non hanno nulla da invidiare a quelli di casa. Da notare, per la sua praticità, il pagliolato antistante la zona cucina realizzato in legno invece che in moquette come il resto del quadrato. Per la notte, all'armatore è riservata la cabina prodiera, servita da locale toilette privato da un lato e da un vano doccia indipendente sul lato opposto, da capienti armadi appendiabiti, stipetti e, sempre di serie, da televisore Lcd da 17" con lettore Dvd. Agli ospiti è destinata invece la cabina poppiera con due letti affiancati disposti per baglio, servita da un bagno privato con wc e doccia, mentre il lavabo è inglobato nel mobile con cassetti e stipetti posto nel vestibolo, dove l'altezza è di 1,92 metri.



Sotto, il locale toilette riservato all'armatore è completo di wc VacuFlush, lavabo e stipetti.



Sopra, la cucina non ha nulla da invidiare a quella di casa, sia per la funzionalità che per le attrezzature complete.

SEA RAY 515 SUNDANCER

(segue da pag. 118)

giore slancio ma soprattutto una forte personalità alle linee. Nato da un progetto realizzato con l'impiego di sofisticati programmi elettronici, il 515 Sundancer si presenta come un robusto e affidabile express cruiser pensato per la crociera a lungo raggio. L'imbarcazione è infatti in grado di offrire il massimo comfort e la dovuta privacy a 4 persone anche per prolungate permanenze a bordo, grazie a due spaziose cabine doppie con bagno privato, unite a grandi spazi per il convivio. La sua carena, caratterizzata da un'importante stellatura prodiera, che si riduce a 19° nelle sezioni poppiere, e da tre pattini di sostentamento per parte, garantisce una navigazione confortevole e sicura.



La cala motori ospita due entrobordo Cummins da 540 cv ciascuno.

COSTRUZIONE ★★ ★ ★

L'opera viva è stata realizzata con la tecnica del laminato pieno, mentre per l'opera morta e la coperta è stata preferita la tecnica del sandwich con anima in poliuretano espanso a cellula chiusa. Come noto, con questo tipo di costruzione si ottiene un migliore isolamento termoacustico, ma soprattutto un manufatto più rigido che consente di evitare pesanti strutture di rinforzo, a vantaggio della leggerezza che, specie sopra al galleggiamento, si traduce in un baricentro più basso e quindi in maggiore comfort in navigazione. La vetroresina è composta da strati alternati di tessuti a fibre intrecciate, mat e tessuti biassiali; questi ultimi contribuiscono a conferire una maggiore rigidità al manufatto. Nella laminatione viene impiegata resina vinilestere, in grado di offrire una migliore adesione degli strati stessi di fibra e una maggiore resistenza all'osmosi. Un'ulteriore barriera contro i fenomeni dell'osmosi è offerta dal gelcoat neopentilico che viene dato a spruzzo mediante una sofisticata macchina gestita elettronicamente e in grado di stenderne

(segue a pag. 124)

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

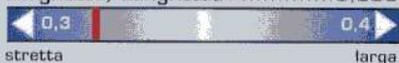
Lunghezza ft	m 15,65
Lunghezza omologazione	m 15,65
Larghezza	m 4,47
Pescaggio	m 1,21
Dislocamento a secco	kg 15241
Motorizzazione	cv 540X2
Serbatoi carburante	lt 1514
Serbatoi acqua	lt 416
Posti letto	4+2
Portata persone	14
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Sea Ray (USA)
Importata da	Motomar International Piazza Marina 1, 37019 Peschiera del Garda (VR), tel. 045 6400888, fax 045 6401420

L'ANALISI DELLA CARENA

Il Sea Ray 515 Sundancer presenta un fondo a V variabile che termina con un minimo valore dell'angolo del fondo di 19° a poppa. L'unico dato che abbiamo potuto ricavare ci segnala una carena piuttosto snella, facilmente intuibile anche dal profilo slanciato delle geometrie immerse. Questo scafo è inoltre dotato di tre pattini di sostentamento per ogni lato che deflettono efficacemente gli spruzzi convogliandoli a lato e mantenendo la scia piuttosto bassa. Discrete le prestazioni di velocità per una barca che non dispone di una certa cavalleria. Non molto efficienti i timoni che, uniti alla discreta lunghezza al galleggiamento, non consentono di eseguire virate rapide e a corto raggio.

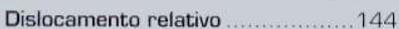
RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo	n.c.
Dislocamento prova	kg 16500 (effettivo peso della barca in prova)
Larghezza/Lunghezza	0,303



stretta largha

Immersione/Lunghezza	n.c.
----------------------	------



piatta profonda

Dislocamento relativo	144
-----------------------	-----

(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PREZZI

2x540 cv Cummins QSC	... \$ 750.000
Prezzo indicativo (listini in aggiornamento) con dotazioni standard, Iva esclusa, franco Genova.	

DOTAZIONI DI SERIE

Verricello elettrico, ancora e catena - Gps cartografico Raymarine - Vhf - Impianto acqua calda con boiler - Impianto stereo con Cd - Televisore Lcd 23" con Dvd in quadrato e cabina armatore (17") - Ice-maker in pozzetto - Forno a microonde multifunzione - Spiaggetta poppiere in teak - Cuscineria prendisole - Flap elettroidraulici - Serbatoio acque nere - Doccetta esterna - Impianto per cambio olio - Generatore 9 kW - Impianto aria condizionata reversibile.

OPTIONAL

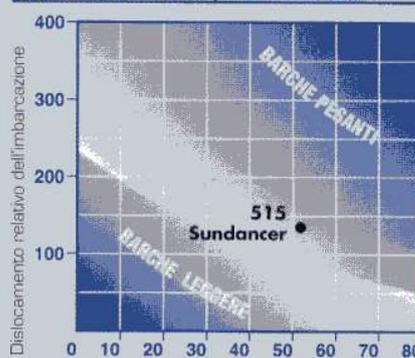
Passerella idraulica - Elica di prua - Pilota automatico - Pozzetto in teak - Spiaggetta a movimento elettroidraulico - Frigo in pozzetto

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 15241 kg divisi per la potenza installata, 1080 cv.

Sea Ray 515 Sundancer	14,11
-----------------------	-------

RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale	5 nodi
Stato del mare	onda lunga residua
Temperatura dell'aria	24 °C
Carburante	lt 400/1000
Equipaggio imbarcato	2/8 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 540x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test.

Strumentazioni usate

Gps RayNav 300
RadioShack Level Sound

Giri al minuto/velocità

2200 giri	23,2/22,2 nodi
2400 giri	26,2/26,0 nodi
2650 giri	30,2/29,6 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
2200 giri	133
2400 giri	170
2650 giri	218

Dati approssimativi

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2200 giri	10 ore 14'
2400 giri	8 ore 06'
2650 giri	6 ore 15'

RUMOROSITÀ A MOTORE

Pozzetto	
2200 giri	86 dbA
2400 giri	88 dbA
Dinette	
2200 giri	75 dbA
2400 giri	76 dbA
Cabina di prua	
2200 giri	73 dbA
2400 giri	74 dbA
Cabina di poppa	
2200 giri	78 dbA
2400 giri	79 dbA

SEA RAY 515 SUNDANCER



Sopra, il Sea Ray 515 Sundancer, spinto da 1080 cavalli, ai massimi regimi è in grado di superare agilmente 30 nodi. Interessanti anche le velocità di crociera comprese tra 22 e 26 nodi con lo scafo sempre in ottimo assetto.

(segue da pag. 122)

uno strato omogeneo e uniforme su tutta la superficie dell'imbarcazione. Un appunto va fatto alla lavorazione del legno degli interni che non eccelle nelle finiture.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Come vuole la tradizione Sea Ray, anche a bordo del Sundancer 515 l'impiantistica è stata curata nel dettaglio. Da sottolineare il sistema di gestione elettronica del circuito dell'acqua dolce, fredda e calda, che offre la possibilità di escludere ogni singolo tubo dal circuito attraverso la chiusura della relativa valvola, essendo ogni utenza dotata di tubazioni indipendenti. Una soluzione di indubbia praticità in caso di perdite o di rotture. Interessante anche la gestione elettronica dei fusibili delle varie utenze di bordo grazie a due centraline, una posta sotto al cruscotto e l'altra in cala motori, denominate "electronic interface module". Una discreta autonomia di navigazione è garantita da una riserva di carburante di 1514 lt, anche se si apprezzerrebbe una maggiore ca-

pacità dei serbatoi. Appena sufficiente, per un'imbarcazione di questa taglia è invece la riserva di acqua dolce di 416 lt. Il 515 è comunque dotato di attacco diretto da banchina per l'acqua dolce che consente, una volta all'ormeggio, di bypassare il serbatoio e di conseguenza di risparmiare anche l'usura delle pompe autoclave. L'intera impiantistica risulta inoltre ben distribuita per facilitare ispezioni ed eventuali interventi. Di dimensioni compatte, la cala motori si presenta comunque ben accessibile grazie alla grande apertura ricavata a pagliolo in pozzetto. Facile l'ispezione ai prefiltri carburante, doppi con bypass, e al V-drive. Un po' meno agevole invece quella ai timoni. Gli scarichi sono sommersi. Lo stampo dello scafo è predisposto per l'installazione dell'elica di prua. Di serie viene fornito l'impianto di acqua calda con boiler, l'impianto di aria condizionata reversibile freddo/caldo, l'impianto per il cambio dell'olio, il generatore da 9 kW, Gps cartografico, ecoscandaglio, Vhf, lettore Dvd e televisori Lcd in quadrato e in cabina di prua.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'unità oggetto della nostra prova era equipaggiata con due entrobordo QSC 8.3-540 Cummins da 540 cv ciascuno, ovvero la potenza massima prevista, ma anche quella che riteniamo più idonea all'imbarcazione. Le trasmissioni erano V-drive. Come alternativa, destinata a chi predilige la crociera più tranquilla, il cantiere propone due Cummins QSC 8.3-490 da 490 cv ciascuno.

PRESTAZIONI ★★★★★

Spinto da 1080 cv, il Sundancer 515, è entrato in planata in 8 secondi ed è stato in grado di raggiungere il regime massimo di 2650 giri in 18 secondi scarsi. Senza intervenire sui flap, l'imbarcazione ha raggiunto la velocità massima di 30,2 nodi, e può contare su velocità di crociera di tutto rispetto, da 23,2 a 26,2 nodi, rispettivamente a 2200 e 2400 giri. Nella norma per uno scafo di questa taglia, la velocità minima di planata di 14 nodi a 1600 giri, con l'ausilio dei flap. Abbiamo apprezzato il buon assetto e il comportamento della carena costanti fino ai massimi regimi, così come l'impatto sull'onda particolarmente morbido. La tenuta di rotta si è dimostrata assai precisa e la risposta ai comandi corretta. Unico neo, il raggio di virata che si è rivelato eccessivamente ampio. Buona manovrabilità in acque ristrette. ■

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
515 Sundancer	15,65	4,47	15241	2x515	eb	Sea Ray	circa \$ 750.000
Primatist G50 Ev.	15,20	4,50	19800	2x660	eb	Abbate Bruno	639.000,00
Sarnico 50	15,90	4,39	17000	2x700	eb	C. di Sarnico	895.000,00
DP 48	15,21	4,27	14900	2x710	eb	Della Pietà	690.000,00
Pershing 50	15,53	4,38	18800	2x900	eb	Pershing	n.c.
Princess V50	11,49	4,22	17800	2x480	eb	Princess	n.c.
C52	15,90	4,50	21000	2x675	eb	Sessa Marine	615.000,00

NOTE I prezzi sono IVA esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".